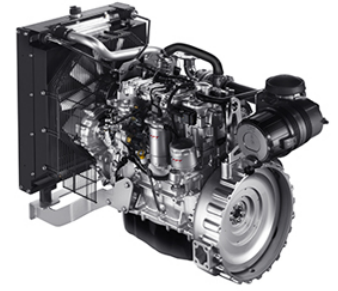


Power Generation >G-Drive

F5

F32 TM1A

51.5 kWm @ 1500 vòng/phút



THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Kiểu động cơ		Diezen 4 thì
Kiểu nạp khí		Nạp tự nhiên
Kiểu sắp xếp xi lanh		4L
Đường kính & hành trình piston	mm	99 x 104
Tổng dung tích xi lanh	lít	3.2
Số supap mỗi xi lanh	cái	2
Hệ thống làm mát		Dung dịch (nước - paraflu 50%)
Chiều quay động cơ (nhìn từ mặt bánh đà)		Ngược chiều kim đồng hồ
Ki ểu điều tốc		Cơ khí
Ki ểu phun nhiên liệu		Cơ khí
Tiêu chuẩn nhiên liệu		EN 590
Tiêu chuẩn nhớt bôi trơn		ACEA E3-E5
Tiêu hao nhớt bôi trơn		<0.1% tiêu hao nhiên liệu
Thời gian thay mới nhớt và lọc nhớt [***]	giờ	600
Tiêu hao nhiên liệu ở công suất dự phòng, 1500 v/p	l/h (g/kWh)	- (-)
Tiêu hao nhiên liệu ở 100% tải, 1500 v/p	l/h (g/kWh)	12.6 (219)
Tiêu hao nhiên liệu ở 80% tải, 1500 v/p	l/h (g/kWh)	10.2 (220)
Tiêu hao nhiên liệu ở 50% tải, 1500 v/p	l/h (g/kWh)	6.5 (225.5)
Tiêu hao nhiên liệu ở công suất dự phòng, 1800 v/p	l/h (g/kWh)	- (-)
Tiêu hao nhiên liệu ở 100% tải, 1800 v/p		- (-)
Tiêu hao nhiên liệu ở 80% tải, 1800 v/p	l/h (g/kWh)	- (-)
Tiêu hao nhiên liệu ở 50% tải, 1800 v/p	l/h (g/kWh)	- (-)
Dung tích nước làm mát: động cơ	lít	~4.5
Dung tích nước làm mát: động cơ + két nước	lít	~19.5
Tổng dung tích nhớt	lít	~10.5
Hệ thống điện	Vcc	12
Dung lượng bình ắc quy đề xuất	Ah	1 x 100 Ah

Nhiệt độ tối thiểu để khởi động: không bugi xông	°C	-10
Nhiệt độ tối thiểu để khởi động: có bugi xông	°C	-25

KÍCH THƯỚC VÀ TRỌNG LƯỢNG

Kích thước	DxRxH	1200 x 600 x 930
Trọng lượng khô	Kg	400

CÔNG SUẤT

Công suất định mức tại 1500 v/p	kWm	47
Công suất dự phòng tại 1500 v/p	kWm	51.5
Công suất định mức tại 1800 v/p	kWm	-
Công suất dự phòng tại 1800 v/p	kWm	-